Operador:	Nelson Acosta
Fecha:	06/Aug/23
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	CSL Tarantau #68
Pila:	Norte

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 #
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 #

Trail:	8/7/2023 3:04:16 AM by Nelson Acosta // 8/7/2023 5:12:28 AM by Nelson Acosta // 8/8/2023 2:46:12 AM by Nelson Acosta //

```
Seguridad:

Sistema Contra Incedios :
Sistema CO2 Reclaimer A :Ok
Sistema CO2 Reclaimer B :Ok
Termografia Pila Sur    :No Hay pila
Termografia Pila Norte  :
____________________________________________________________________________
Ambiente:
-Sin Novedad
____________________________________________________________________________
Operaciones:
-19:10 Se inicia alimenta silos de la Unidad 2 silos  A B C
-22:28 Se le dio Movimiento en Vacio TC-06,a la bandja del Triper unidad 1 para enpezar a llenar silos unidad 1 silos A1 B1 y C1
-02:26 se detiene alimentador A para Vaciar TC-06
-02: 36 se le da movimiento a al bandja para Rellena Unidd 2 , en este Momento se fue a falla la bandja. se reviso en conjunto Con Mecanicos  y intumenta
-04:48 se volvio a abri bandeja del Triper asia la Unidad Uno
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
-Manuel Mora
-Eliceo concepcion
-Nelson Acosta
-Alcibiades Gonzalez
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:18:50              Final:05:00           Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :5.90                U1-A :1.10            A norte:reclamando Conreclamador B
 U1-B :4.40                U1-B :2.00            B sur: Vacia
 U1-C :1.60                U1-C :3.00
 U1-D :5.00                U1-D :5.00

 U2-A :6.20                U2-A :1.80
 U2-B :5.80                U2-B :1.80
 U2-C :5.00                U2-C :1.00
 U2-D :7.40                U2-D :7.40
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
-Sur Vacia /Norte reclamando Sin puntos Caliente
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:A                                Grupo Reclaimer Train:A

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
-Diverter Gate Tripper unidad 1
intrumentista y mecanicos revisaron
y Quedo operativa nuevamnte

______________________________________________________________________________
Notas
3 Metales
3 Movimientos en el la BAndeja del Tripper con la TC-06 en Vacio

______________________________________________________________________________
```